

## Notre Dame des Landes : actualités 2013

► **Silence** ("*Pavé dans la Loire*" paru dans Ouest France du 30 Nov 2013)

*"Le passage d'un Rafale de l'armée de l'Air au-dessus de l'aéroport avait suscité un émoi certain dans l'agglomération nantaise.*

*Jeudi matin, les riverains ont eu une autre surprise. À 11h, le nouvel Airbus A 350 a fait un passage lent au-dessus de la piste, avant de remettre les gaz. Au grand étonnement des témoins, l'avion était très silencieux. La nouvelle génération d'appareils fait beaucoup moins de bruit.*

*Mais chut, certains vous diront qu'il ne faut pas le crier trop fort."*

Voilà pourquoi les opposants à NDDL réclament une révision du "Plan d'exposition au bruit" de Nantes Atlantique !

► **Nantes « se tire une balle dans le pied » en déplaçant son aéroport à 30 km au Nord-Ouest de la ville**

En cinquante ans de carrière, Jacques Bankir a dirigé plusieurs compagnies aériennes, dont Regional, basée à Nantes. Mardi, à Nantes, il participait à une réunion publique organisée par les élus opposants au transfert de l'aéroport de Nantes dans le bocage de Notre-Dame-des-Landes.

En effet, explique-t-il dans une interview à Ouest-France, l'intérêt de Nantes est d'avoir les meilleures liaisons possibles vers l'Europe des affaires. "*Ces trafics d'agglomération à agglomération sont favorisés par un aéroport proche, commode, et bien géré comme c'est le cas à Nantes Atlantique*". Selon ce spécialiste du transport aérien, l'aéroport actuel, facilement raccordable au tramway, pourrait être amélioré pour 100 millions d'euros. "*Pourquoi aller chercher midi à quatorze heures...*"

Pour écouter l'intervention de Jacques Bankir, [cliquer ici](#)

Pour lire son interview dans Ouest-France du 12 nov 2013, [cliquer ici](#)

► **A propos du coût du réaménagement de Nantes Atlantique**

Alors que jusqu'à présent, l'Etat et la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) disaient qu'il était impossible d'adapter l'actuel aéroport de Nantes-Atlantique, ils admettent aujourd'hui que c'est possible. La DGAC a élaboré une étude sur ce réaménagement à la demande de la "Commission du dialogue".

Mais bien entendu, le résultat affiché, c'est que le coût de ce réaménagement serait supérieur à la construction d'un nouvel aéroport : 685 millions€ contre 602 millions pour Notre Dame des Landes.

Quelques exemples des "bidouillages" contenus dans cette étude : la DGAC estime qu'il faudra allonger la piste à 3600 mètres (avant de passer le cap des 5 millions de passagers par an) pour accueillir des A380, alors que la piste prévue à Notre Dame des Landes n'est pas plus longue que la piste actuelle de Nantes Atlantique ; mais ce surcoût n'est pas comptabilisé pour le nouvel aéroport.

Autre exemple : selon la DGAC, il faudrait un réaménagement complet de la piste actuelle pour 185,2 millions€ et 3 à 6 mois de fermeture. Mais le journal économique "Les échos" indique que la même opération à Beauvais n'a coûté que 14 millions € pour une fermeture d'une seule semaine...

Cet article des « échos » donne plusieurs exemples qui mettent en cause la crédibilité de cette "étude" de la DGAC.

Les opposants à NDDL vont participer à une confrontation en Préfecture le 27 novembre, avec sous le bras une contre-étude réalisée par un cabinet indépendant. A suivre ... !

**Pour lire l'article des « échos », [cliquer ici](#)**

#### ► **Plan d'Exposition au Bruit : polémique avec l'Etat.**

Communiqué du Cédpa :

A l'issue de la confrontation qui s'est tenue lundi matin en Préfecture, les élus du Cédpa et les pilotes opposés au transfert de l'aéroport ont noté qu'à partir d'un travail fondé sur les mêmes repères (6 millions de passagers vers 2030), les hypothèses de la DGAC aboutissent à des plans d'exposition au bruit prévisionnels très différents de ceux calculés par le cabinet indépendant ADECS Airinfra commandité par le Cédpa (rapport sur le site [aeroportnddl.fr](http://aeroportnddl.fr)).



Le calcul d'un Plan d'Exposition au Bruit prend en compte un certain nombre d'éléments qui influent plus ou moins sur le périmètre du PEB, et en particulier dans sa partie nord qui peut concerner Nantes. Les opposants au transfert ont eu la désagréable impression que la DGAC a travaillé « à charge » pour justifier le transfert de l'aéroport. Seuls deux types d'avions bénéficieraient d'améliorations techniques, la proportion des survols de Nantes serait nettement augmentée, la réduction du bruit des moteurs serait minimisée, les trajectoires d'approche par le nord corrigées pour survoler plus d'habitants.

La DGAC a systématiquement choisi les options les plus pénalisantes.

Devant les questionnements du Cédpa ou des pilotes, la DGAC a soit reconnu le bien fondé de notre position (utilisation d'une approche désaxée par le Nord impactant moins d'habitants), soit donné des explications qui ne nous apparaissent pas suffisantes à ce stade et que nous devons donc confronter plus précisément.

A la suite de la présentation de notre étude, la DGAC a, quant à elle, critiqué certaines de nos hypothèses, passant sous silence l'essentiel de notre travail. Nous allons bien sûr affiner les quelques points qui nous sont demandés, mais nous voulons voir dans le silence sur tous les autres, le bien fondé et la qualité du travail du bureau d'études Adecs Airinfra.

Les deux parties ont convenu de se retrouver le 27 novembre pour apporter des réponses plus précises aux interrogations respectives.

**Mardi 12 novembre : à 19h00 à La Manu à Nantes : réunion d'information organisée par le Cédpa (Collectif d'élus-e-s) sur les Plans d'Expositions au Bruit prévisionnels de Nantes Atlantique ; présentation des travaux du cabinet d'étude sollicité et contradiction des travaux de la DGAC.**

#### ► **Dernières nouvelles urgentes :**

- Projection du film "*Le tarmac est dans le pré*" le samedi 26 octobre à 11h00 au cinéma Katorza de Nantes, en présence de son réalisateur Thibaut Férié,

suivie d'un débat. Film également diffusé sur France 3 Pays de Loire et Bretagne Vendredi 25 octobre "Enquêtes de région" à 23h10.

- On transmet régulièrement à l'ACIPA des "fuites" ou des rumeurs sur des projets d'interventions policières sur la ZAD de Notre-Dame-des-Landes. Certaines sont fausses mais servent à déstabiliser le mouvement et inquiéter les opposants.

On nous a fait part dernièrement d'une fuite qui nous est apparue trop grave pour la passer sous silence.

Le scénario serait le suivant :

Le déménagement des espèces protégées étant envisagé avant la fin de l'année, les autorités voudraient se débarrasser de l'opposition sur place. Une provocation début ou mi novembre serait donc prévue pour fournir un prétexte à une intervention musclée sur la ZAD : il s'agirait de tirs sur une voiture de gendarmerie.

Cette information est à prendre au conditionnel mais est suffisamment précise et plausible pour être envisagée sérieusement.

- La préfecture a ouvert sur son site internet une consultation sur le projet de dérogation "espèces protégées" pour la création d'un aéroport à Notre-Dame-des-Landes (le projet, exposé par un dossier de 2000 pages, consiste à *déménager* rapidement les espèces protégées du site !...).

[Lien pour lire les dossiers](#)

[Lien pour déposer votre avis](#)

*Vous pouvez vous inspirer de ce texte pour une déposition à minima : "Les dossiers que vous mettez à l'enquête comportent plus de 2000 pages, de nombreuses cartes, des tableaux et des annexes. Il est tout à fait anormal que le public ne dispose que de 3 semaines pour en faire l'analyse et vous la communiquer. Je vous demande donc une prolongation de la durée de cette consultation. Par ailleurs vous voudrez bien mettre en ligne l'avis rendu par le CNPN qui peut utilement éclairer le public."*

Il est aussi important de dénoncer cette transparence de façade (consultation non obligatoire !) et le peu de cas qui est fait des recommandations de la commission d'expertise car sur le fond rien n'a changé.

#### ► **Lettre ouverte de Michel Tarin : "nous serons là !"**

*Michel Tarin, ancien Paysan dans le secteur de NDDL et figure de la résistance contre le projet d'aéroport, a fait la grève de la faim de bout en bout en mai 2012 (28 jours).*

*Gravement malade, il vient de publier la lettre ouverte ci dessous.*

"Depuis le 17 septembre, jour de la seconde audition des pétitionnaires de Notre-Dame-des-Landes par la commission des pétitions du parlement européen, les pro-aéroport pavoisent ! Laissons-les pavoiser ! Nous avons pris la mesure de l'immense collusion entre le PS, l'UMP et Vinci encore une fois sur ce sujet. Ils vont vouloir passer en force ? Nous serons là !

Pour nous rien n'a changé depuis ce mercredi-là ! La pétition n'a pas été close malgré l'insistance de quelques députés (un lobbying béton avait été pourtant organisé !) et nous pourrions donc continuer à intervenir à Bruxelles ; tout comme la commission européenne nous serons bien sûr, nous aussi, très attentifs à la suite et nous sommes prêts à attaquer juridiquement tous les arrêtés à venir ! Les expulsions

ne sont toujours pas possibles, les propriétaires refusant l'expropriation sont de plus en plus nombreux, etc...La résistance est là !

Cet aéroport ne se fera pas car nous avons raison – économiquement, écologiquement, juridiquement et politiquement - de nous battre contre ce projet fou ! Nous sommes la force qui gagnera !

Cet aéroport ne se fera pas car nous l'empêcherons par tous les moyens en notre possession ; nous utiliserons la désobéissance civile ! On nous arrêtera ! On nous mettra en taule ! Nous ne lâcherons rien ! La violence sera en face !

J'irai avec mon bâton (avec les forces qui me restent et dans la non violence !) sur le terrain et nous le défendrons mètre carré par mètre carré ! Je n'utiliserai pas mon bâton pour cogner sur les forces de police mais, comme lorsque les copains du Larzac montaient à Paris, nous ferons résonner le chant de nos bâtons sur les terres de la ZAD pour les protéger du saccage programmé.

J'en appelle à tous les comités de soutien de #France et de Navarre ! Tenez-vous prêts à revenir cet hiver à Notre-Dame-des-Landes ou à occuper les centres de décision politique là où vous êtes ! Ensemble, comme nous l'avons déjà démontré par nos actions et nos rassemblements, nous allons, non seulement arrêter ce projet d'un autre temps mais aussi et surtout, faire prendre conscience qu'un autre développement et un autre monde sont possibles !

Et à vous les porteurs du projet, je dis : Chiche ! Revenez essayer de vider la zone !"

Michel\_Tarin -20 septembre 2013



Michel le dimanche 25 novembre lors de l'arrivée des tracteurs pour protéger la Chateigne !

#### ► **La Commission européenne recule devant l'obstacle**

Alors que le projet d'aéroport à Notre Dame des Landes contrevient à l'évidence aux directives européennes, en particulier sur la protection des zones humides et les mesures compensatoires, la Commission européenne a refusé de prendre une

décision : pas de décision pour l'ouverture d'une procédure d'infraction, mais pas de décision, non plus, d'envoyer une commission d'enquête sur place. On attend... Pour lire le communiqué du groupe des Verts au Parlement européen, suivi des commentaires de Sandrine Bélier (qui suit spécialement cette question), [cliquer ici](#) Pour lire le communiqué de l'ACIPA intitulé "A Bruxelles, le lobby des pro veut faire la loi (sur l'eau) !!!!", [cliquer ici](#)

► **Delphine Batho : "Dans les conditions actuelles, on ne peut pas réaliser l'aéroport"**

Dans une interview accordée au magazine Reporterre, Delphine Batho, ancienne Ministre de l'Environnement, limogée en juillet dernier, revient sur le projet d'aéroport à Notre Dame des Landes.

Elle souligne par exemple, que la Commission scientifique avait montré que le projet, en l'état, n'assurait pas une compensation des zones humides conforme à la loi sur l'eau.

En conclusion, les journalistes lui demandent : "*Et donc, on ne peut, dans les conditions actuelles, pas faire cet aéroport ...?*". Réponse : "*Cela semble la conclusion*".

Pour lire l'interview de Delphine Batho, [cliquer ici](#).

► **Le Ministre des transports reçoit l'ACIPA et le Cédpa le 10 septembre**

C'est, bien entendu, une nouvelle très encourageante. Mais une réponse du Ministre de l'environnement est également attendue, suite à la demande de l'ACIPA et du Cédpa.

► **Plein succès de la mobilisation à Notre-Dame-des-Landes.**

Pari gagné pour les organisateurs du rassemblement Notre-Dame-des-Landes 2013. A 18h30 ce dimanche, et depuis hier matin, plus de 40 000 personnes en comptage cumulé ont foulé le terrain. Les festivaliers-militants continuent à affluer pour les concerts de la soirée (Cabazi, Lo'Jo, Sanseverino, Lo Cor de la Plana, Parabellum).

Toutes les personnes présentes, public, artistes et organisateurs affichent une très grande satisfaction devant le professionnalisme de l'organisation, portée par près de 800 bénévoles. Le contenu et la variété des forum-débats et de la programmation musicale ont fait l'unanimité. Leur simultanéité a permis au public d'alterner en permanence musique et information, d'apprécier l'esprit à la fois festif et militant de ce week-end, et son ambiance joyeuse et sereine.



Au cœur de l'été, la mobilisation ne faiblit pas, bien au contraire. Elle renforce notre conviction d'avoir les moyens d'arracher la victoire contre ce projet inutile, qui ne nous sera pas imposé.

Notre lutte continue, comme d'autres luttes avec lesquelles nous tissons des réseaux solides. Jusqu'à la victoire, ici et ailleurs ! On ne lâche rien !

Contacts presse :

- Julien Durand : 06 33 51 01 25
- Dominique Fresneau : 06 71 00 73 69



Photos : DR : Guillaume de Crop / ACIPA2013

▸ **Notre Dame des Landes 2013 : Enterrons définitivement le projet !**

*"Nous constatons qu'un coup d'arrêt à l'avancée d'AGO/Vinci et de l'Etat est bien réel sur le terrain depuis quelques semaines déjà. Pour autant, le projet d'aéroport est loin d'être définitivement stoppé !*

*La victoire, c'est maintenant... qu'il faut l'arracher !"*

Pour lire l'appel, [cliquer ici](#)

Au cours de ce week-end, il y aura :

- des forums et des débats : [cliquer ici](#)
- de la musique : Jacky Molard quartet, Bernard Lubat, Sanseverino,... (pour voir la programmation, [cliquer ici](#))

# NOTRE DAME 2013 DES LANDES

On ne lâche rien ! Ni ici, ni ailleurs !

**CONCERTS**

**SAMEDI**  
 LES TROMPETTES DU MOZAMBIQUE  
 GNAWA DIFFUSION  
 FANTAZIO  
 LES RAMONEURS DE MENHIR  
 BERNARD LUBAT  
 STARTIJENN  
 BABEL  
 MY NAME IS NOBODY  
 LE NET QUARTET  
 LA PARISIENNE LIBEREE  
 ROOM 204

**DIMANCHE**  
 SAN SEVERINO  
 TRYO  
 LO JO  
 PARABELLUM  
 CABADZI  
 HAMON MARTIN  
 QUINTET  
 BOMBES 2 BAL  
 LO COB DE LA PLANA  
 URSUS MINOR  
 ZOUFRIS MARACAS  
 JACKY MOLARD QUARTET  
 EWEN DELAHAYE FAVENNEC  
 BRED IRIE  
 STABUL ORCHESTRA

**FORUMS & DEBATS**

- Grands Projets Inutiles Imposés
- Aménagement du territoire
- Transition énergétique
- Eau et Biodiversité
- Agriculture

**EXPOSITIONS**

**PROJECTIONS**

Miret 'va douerou  
kernitron al-Lann !

**3-4 AOÛT**

Bar  
Camping  
Restauration  
Participation de soutien libre

Organisation : coordination des opposants  
<http://notredamedeslandes2013.blogspot.fr/>

Les Ardillières  
Notre Dame des Landes

► **Projet d'aéroport : le Ministre recadre le Préfet des Pays de la Loire**

Suite à une interpellation des parlementaires EELV de Loire-Atlantique (Ronan Dantec et François de Rugy), le ministre des transports, Frédéric Cuvillier leur a diffusé en copie le courrier qu'il a envoyé au Préfet des Pays de la Loire.

**Pour lire le courrier, [cliquer ici](#)**

Il s'agit d'un véritable recadrage qui prend, point par point, le contre-pieds des prises de position du Préfet :

- l'évaluation des coûts d'un réaménagement de l'actuel aéroport doivent être soumis au débat contradictoire, avec diffusion des données ;
- constitution d'un groupe de travail avec les acteurs locaux pour vérifier le sérieux des évaluations ;
- pas de démarrage des travaux tant que la faisabilité des mesures compensatoires ne sera pas démontrée ;

- une expertise scientifique et technique aura également à vérifier cette faisabilité.

Des bruits de couloir indiquent que Ronan Dantec a passé plusieurs heures à négocier phrase par phrase, mot par mot les termes de ce courrier.

**Ce courrier est une véritable victoire pour les opposants. Mais la véritable victoire, ce sera lorsque ces directives se traduiront en actes...**

#### ► **Une lutte à portée de plus en plus politique**

Dans un article précédent, je soulignais : "*la direction du PS doit bien mesurer les risques encourus. Dans une situation où...*

- *le gouvernement socialiste (et ses deux responsables) sont au plus bas dans les sondages ;*
- *se profile une élection intermédiaire (municipale) qui risque de voir s'exprimer le mécontentement ;*
- *le PS change ses têtes de listes dans plusieurs grosses villes de l'agglomération nantaise (Nantes, Rezé, Sainte-Luce, et Saint-Herblain ?), ce qui est toujours une situation de fragilité électorale ; ...une rupture avec une frange non négligeable de l'électorat qui a assuré sa victoire jusqu'à présent et une possible rupture avec son allié écologiste, représentent des risques réels de perdre l'agglomération. Le marché est clairement posé : le PS saura-t-il entendre raison ? Réponse sous quelques semaines."*

Des faits récents renforcent cette analyse :

- la rupture avec les élus qui doutent de la pertinence de l'aéroport (CéDpa) – voir article précédent dans les actualités de NDDL ;
- la polémique entre partisans et adversaire du nouvel aéroport au sujet de l'emploi qui a été déclenché par un courrier de la direction de la compagnie Régional, filiale d'Air France, qui dément les chiffres de création d'emploi (4 à 500 salariés à l'ouverture de NDDL, selon la commission du dialogue). Les adversaires du projet contestent une création d'emploi, et dénoncent une diminution des emplois au Sud Loire, alors que les pouvoirs publics devront payer le maintien en service de l'actuel Nantes-Atlantique pour les besoins de l'usine Airbus. Le représentant des partisans du nouvel aéroport a dû concéder que les créations d'emploi ne se feraient sentir qu'à moyen et long terme.
- l'article paru dans "*Le Monde*" au sujet de la position de Europe Ecologie–Les Verts de Nantes, en particulier, sur la question de l'alliance avec le PS à l'élection municipale de 2014. Si le gouvernement PS n'applique pas scrupuleusement les promesses du Président Hollande de se conformer aux demandes des "commissions du dialogue" (qui demanderaient 1 à 2 ans de délai pour être réalisées), les principaux dirigeants des écologistes nantais semblent être décidés à monter une liste séparée au premier tour (au moins) des municipales de 2014. Pour lire l'article du *Monde*, [cliquer ici](#)

**La période de préparation des élections municipales risque d'être très chaude !!!**

- **La situation devient tendue avec la Préfecture** Comme c'était suggéré dans un article précédent (Après les déclarations du Préfet,...**La mobilisation reste de mise à NDDL**), la situation est en train de se tendre de nouveau entre la Préfecture et les



opposants au projet.

Comme le dit le communiqué de EELV, "*Non au passage en force du préfet et de l'état, on ne pioche pas dans les conclusions des commissions.*"

*"En effet, c'est avec stupeur que nous avons découvert dans la presse locale les propos du Préfet annonçant de possibles travaux sur le site dès l'automne 2013. Les commissions mises en place par le Premier Ministre avaient souligné les faiblesses du projet et demandaient plusieurs études complémentaires. Le Préfet fait de toute évidence peu de cas de ces recommandations, malgré les engagements pris par le Président de la République sur l'application des propositions de la commission du dialogue."*

*"Hier, le CEDPA a donc logiquement fait savoir qu'il suspendait toute participation aux groupes de travail mis en place par le Préfet de Région sur le dossier Notre-Dame-des-Landes pour mettre en œuvre les préconisations de la commission du dialogue, la mission agricole et le comité des experts scientifiques. Europe Écologie - Les Verts apporte tout son soutien à la décision du CEDPA."*

Pour lire le courrier du Cédpa (Comité des élus doutant de la pertinence de l'aéroport) à François Hollande, [cliquer ici](#)

Pour lire la lettre du Cédpa au Préfet, [cliquer ici](#)

► Après les déclarations du Préfet... **La mobilisation reste de mise à NDDL**

Dans une interview à Presse-Océan, le Préfet déclare que les travaux pourraient reprendre en novembre. (Pour lire l'article de Presse-Océan, [cliquer ici](#).)

- Alors que l'association des pilotes de ligne opposés à l'aéroport de NDDL estime que 2 ou 3 ans seront nécessaires pour réaliser les études demandées par la "*Commission du dialogue*" et la "*Commission scientifique*" (cf Presse Océan du 10 juin).
- Alors que les "*naturalistes en lutte*" (dont le Président de la LPO 44) préparent une analyse contradictoire pour la comparer avec ce que le concessionnaire doit réaliser, selon ce que la Commission scientifique a demandé.
- Alors que les ponts semblent rompus par la Préfecture avec le Cédpa (élus doutant de la pertinence de l'aéroport) pour établir d'un commun accord le cahier des charges des études à réaliser.

Cette interview du Préfet est-elle le résultat des pressions des élus les plus entêtés, comme Jacques Auxiette, ou bien traduit-elle la position du premier Ministre et du Président (qui avait demandé de suivre scrupuleusement les recommandations des commissions) ?

Sans compter la commission Européenne qui attend toujours des réponses satisfaisantes du gouvernement français...

### **Continuer la mobilisation, sans baisser la garde**

Dans la période actuelle, la mobilisation doit rester très forte, car les tentatives de passage en force ne sont pas à exclure, comme le montre l'interview du Préfet. Les partisans de NDDL sentent bien que leurs arguments sont de plus en plus fragiles, et que se conformer aux remises à plat demandées par les commissions "*du dialogue*" risque de reporter le projet pour de nombreuses années, sinon définitivement.

Mais d'un autre côté, la direction du PS doit bien mesurer les risques encourus.

Dans une situation où :

- le gouvernement socialiste (et ses deux responsables) sont au plus bas dans les sondages ;
- se profile une élection intermédiaire (municipale) qui risque de voir s'exprimer le mécontentement ;
- le PS change ses têtes de listes dans plusieurs grosses villes de l'agglomération nantaise (Nantes, Rezé, Sainte-Luce, et Saint-Herblain ?), ce qui est toujours une situation de fragilité électorale ;  
...une rupture avec une frange non négligeable de l'électorat qui a assuré sa victoire jusqu'à présent et une possible rupture avec son allié écologiste, représentent des risques réels de perdre l'agglomération.

**Le marché est clairement posé : le PS saura-t-il entendre raison ? Réponse sous quelques semaines.**

**En attendant, la mobilisation est plus que jamais indispensable !**



➤ **3 et 4 août : grand rassemblement sur le site**

Réservez d'ores et déjà votre week-end pour participer en famille au grand évènement de l'été 2013 à Notre Dame des Landes !

Pour lire le texte d'appel et le résumé de la situation de la lutte, [cliquer ici](#).

Pour lire le reportage **à froid** de Hervé Kempf (journaliste au *Monde*) sur la chaîne humaine et la lutte, [suivre le lien suivant](#)

**Samedi 8 juin : remise de la Légion d'Honneur à Marie Monique ROBIN** (auteure de plusieurs films sur l'environnement) à Notre Dame des Landes par la sociologue Dominique MEDA (auteure de plusieurs ouvrages sur le travail, la place des femmes, la richesse, ...).

L'ACIPA et la coordination des opposants, ont accepté avec le plus grand plaisir le soutien que Mmes Robin et Méda leur apportent en venant réaliser sur le terrain de leur lutte la remise de légion d'honneur à Mme Robin.

Cette remise sera un événement aussi mémorable qu'inhabituel, une fête riche en amitié, en musique, en échanges autour des documentaires de Marie-Monique Robin.

Pour lire le discours de Marie-Monique Robin, [cliquer ici](#)

Remarquable discours, également, de Dominique Méda. Pour lire des extraits de son intervention, [cliquer ici](#).

### **Grand succès pour la chaîne humaine le 11 mai**

Cette chaîne humaine de 25 km entourant la ZAD a regroupé 40 000 manifestants selon les organisateurs. C'est un rapport de force qui va être précieux, car le PS (et la droite) est prêt à utiliser la moindre faiblesse...

Pour lire le reportage de France Inter, [cliquer ici](#)

Pour voir les photos de la chaîne humaine, [cliquer ici](#). Vous pouvez, par exemple actionner le diaporama.