

Les trois scénarii envisagés

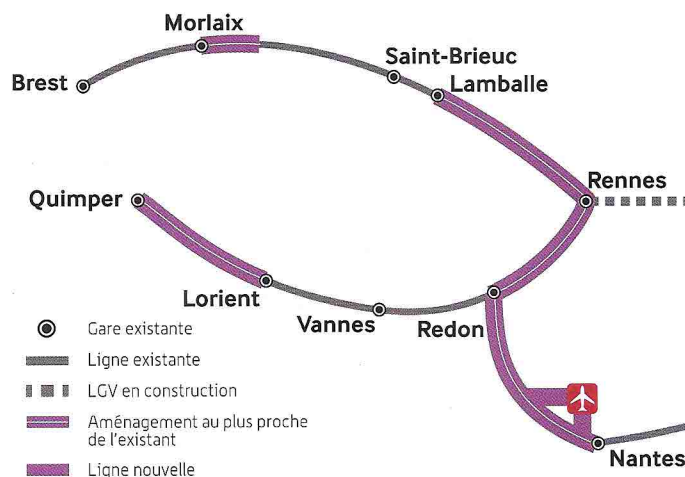
Trois familles de scénarii ont été construites, répondant toutes aux objectifs identifiés pour le projet.

À ce stade de la réflexion, ces scénarii sont encore évolutifs et peuvent faire l'objet de combinaisons ou de variantes.

LE SCÉNARIO MAUVE

Aménagement au plus proche des voies ferrées existantes

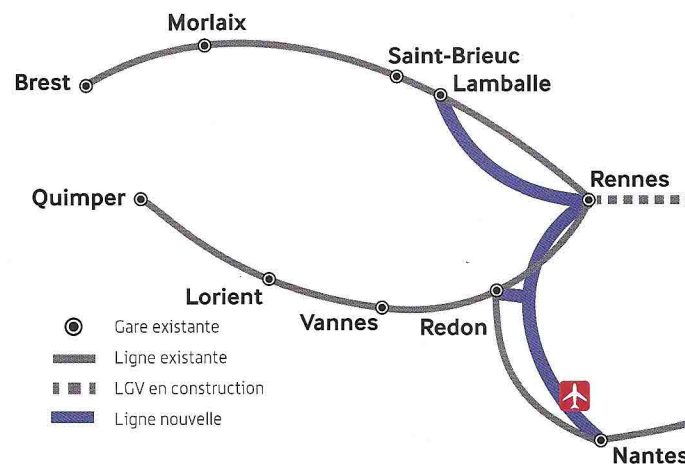
LIGNES NOUVELLES	LIGNES RECTIFIÉES	GAINS DE TRAFIC	COÛT en € 2012
145 km	105 km	1,9 million de voyageurs par an	4,20 milliards d'euros



LE SCÉNARIO BLEU

Création de lignes nouvelles

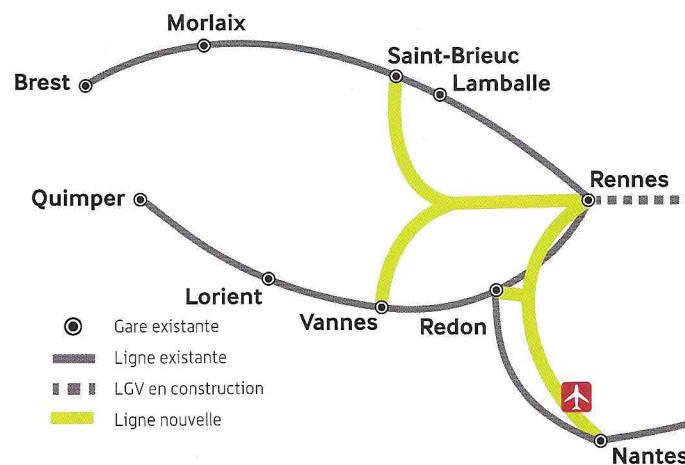
OPTION	LIGNES NOUVELLES	GAINS DE TRAFIC	COÛT en € 2012
Nord Vilaine	165 km	2,3 millions de voyageurs par an	3,10 milliards d'euros
Sud Vilaine	185 km		3,65 milliards d'euros



LE SCÉNARIO VERT

Création de lignes nouvelles

OPTION	LIGNES NOUVELLES	GAINS DE TRAFIC	COÛT en € 2012
Nord Vilaine	250 km	2,3 millions de voyageurs par an	5,00 milliards d'euros
Sud Vilaine	270 km		5,55 milliards d'euros



Pour plus d'informations sur les scénarii, se référer au dossier du maître d'ouvrage