

Le 2 novembre : à propos de la déclaration de MM Rimbart et Retière

Dans un communiqué de presse en date du 2 novembre, Patrick Rimbart, Maire de Nantes et Gilles Retière, président de Nantes Métropole, donnent leurs "réactions" face "aux contestations violentes des militants anti-aéroport."

Pour lire le communiqué, [cliquer ici](#)

Leur propos peut facilement être contesté au moins sur deux points :

Ils font état des nombreuses collectivités qui soutiennent ce projet. Et ils ajoutent : "*Les exécutifs qui les dirigent ont d'ailleurs été élus sur la base du soutien au projet de transfert de l'aéroport (...)*". **C'est tout à fait inexact !** Dans la plupart de ces collectivités, les listes qui ont obtenu la majorité comprenaient des courants politiques clairement hostiles à ce projet. Le vote pour ces majorités ne signifie en aucun cas une adhésion à la construction de l'aéroport. Et sans doute un bon nombre des personnes qui sont aujourd'hui dans la rue ont voté pour ces majorités !...

Ils indiquent que "*(les forces de l'ordre) se heurtent à l'opposition de 150 à 200 personnes ultra radicalisées dont la violence justifie le déploiement d'un nombre conséquent de gendarmes.*" **Là aussi, il s'agit d'une grosse erreur d'appréciation !** Si les squatters ont pu donner l'impression d'être isolés dans le passé, ils ont fait preuve aujourd'hui d'une attitude responsable et mesurée ; et ils bénéficient d'un soutien grandissant de tous ceux qui sont heurtés par la disproportion des moyens et de la violence utilisée par le pouvoir. Comme l'a écrit Patrick Warin (camarade de promotion à l'ENA de François Hollande), "*Ceux de Notre Dame des Landes et ceux du Larzac sont de la même trempe de Français, nous serons des millions à les soutenir pour qu'on les écoute.*"

Et sur le fond, comme l'écrit également Patrick Warin, "*Nantes a déjà 2 aéroports qui figurent dans les codes internationaux de l'IATA, Nantes Atlantique qui croît sans que cela permette de justifier le transfert coûteux et..... la gare SNCF de Nantes qui est utilisée dans la tarification aérienne pour acheminer les passagers vers les plateformes parisiennes et retour. Nantes Atlantique va devoir de toutes façons être conservé pour les besoins logistiques de la fabrication d'Airbus sur l'usine nantaise, et la gare de Nantes me paraît être une bonne solution pour les voyageurs de notre région pour leur transfert vers les hubs parisiens. Posons donc la question à Air France sur sa vision du transport aérien au 21 ème siècle et remettons nous autour d'une table pour réexaminer les prévisions de trafic utilisées pour justifier le transfert !*"