

Conseil de Nantes Métropole du 10 février 2012
Groupe Verts Régionalistes et Solidaires
Dossier 18 – Achat de panneaux d'identification « chronobus »
Intervention de Patrick COTREL

Suite aux interventions de nos collègues d'opposition, je voudrais prendre l'exemple du Busway.

Nantes Métropole a acheté des bus spécifiques pour cette ligne, et c'est très bien. Mais on aurait pu mettre des bus articulés classiques, car ce qui fait la différence avec les lignes de bus « ordinaires », c'est un ensemble de services associés (et non pas la machine) :

- fréquence de 3 mn en heure de pointe ;
- régularité du temps de parcours ;
- l'amplitude du fonctionnement (de 5h00 à minuit) ;
- l'accessibilité des stations et des bus ;
- les informations aux usagers (temps d'attente).

Et le fait de distinguer d'un premier coup d'œil le busway d'un bus classique, c'est l'assurance d'avoir ce haut niveau de services.

Pour les chronobus, le raisonnement est le même : il faut d'un premier coup d'œil savoir qu'on pourra bénéficier de ce bouquet de services. C'est d'autant plus important qu'on aura 10 lignes disséminées sur l'ensemble de l'agglomération.

A partir de cette nécessité, on comprend le choix proposé ici. C'est celui de pouvoir utiliser les bus classiques –réhabillés- pour avoir une plus grande souplesse de gestion du parc de véhicules (et, selon la SEMITAN, économiser l'achat de 12 bus).

La proposition qui nous est présentée est assez chère, mais elle est indispensable pour une lisibilité de l'offre de services et beaucoup moins coûteuse que l'achat de véhicules spécifiques.