

## HarmoniCité milite pour le Chronobus

**Sainte-Luce-sur-Loire.** Dans le débat de Sainte-Luce contre la future ligne Chronobus, l'association HarmoniCité fait entendre sa voix, positive.

La ligne C7 du Chronobus, qui doit normalement entrer en service en septembre 2013, suscite toujours autant d'intérêt, voire de passion, dans les communes de Sainte-Luce et Thouaré. C'est d'ailleurs moins le bus lui-même que l'itinéraire aménagé qu'il doit emprunter qui fait débat, en particulier à Sainte-Luce.

Un débat contradictoire puisque désormais, c'est l'association Espace harmoniCité qui monte au créneau. « On pourrait croire que tous les habitants de Sainte-Luce sont contre le chronobus, mais notre association est résolument pour », affirme Céline Declercq, sa présidente. Elle relève qu'un transport en commun régulier et fréquent répond à une demande exprimée depuis longtemps dans la commune. « Le chronobus est cet outil qui manque aujourd'hui à Sainte-Luce, où les embouteillages quotidiens augmentent avec l'accroissement de la population ».

Céline Declercq regrette d'ailleurs que l'information municipale arrive si tard, limitant ainsi le temps de débat. « Mais ces insuffisances ne doivent pas entraîner un rejet de l'ensemble du projet. » L'association Espace harmoniCité demande que la concertation se poursuive, pour que



*Le chronobus n'a pas fini de faire débat à Sainte-Luce*

les suggestions formulées fassent l'objet d'études par les services techniques. « Ceci afin que les décisions finales soient prises dans le sens de l'intérêt commun, les moins pénalisantes pour les riverains et les plus bénéfiques pour tous ».

En revanche, l'association Nexus (1) observe pour sa part que « la population de Sainte-Luce évoque le besoin d'une station de trains express régionaux », à l'instar de ce

dont dispose les villes de Thouaré et Mauves. « La réouverture du tronçon Doulon-Carquefou au trafic voyageurs permettrait éventuellement à Sainte-Luce de disposer à proximité d'une autre halte au nord de la ville ».

(1) Nexus est une association qui milite pour le développement des trains régionaux.